



**ВОЛОДИМИРЕЦЬКА СЕЛИЩНА РАДА
РІВНЕНСЬКОЇ ОБЛАСТІ**
(восьме скликання)

Р І Ш Е Н Н Я

12 грудня 2025 року

№ 2103

Про затвердження Програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення у Володимирецькій територіальній громаді на 2026 - 2030 роки

Відповідно до Бюджетного кодексу України, законів України «Про державне прогнозування та розроблення програм економічного і соціального розвитку України», «Про автомобільні дороги», «Про джерела фінансування дорожнього господарства України», керуючись ст. 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», з метою відновлення і розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення та підвищення на них рівня безпеки руху, швидкості, комфортності та економічності перевезень, за погодженням із постійною комісією з питань бюджету та фінансів, регламенту, депутатської діяльності, соціальної політики, охорони здоров'я, освіти, культури, молоді та спорту, правопорядку та здійснення контролю за дотриманням антикорупційного законодавства Володимирецької селищної ради, селищна рада,

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити Програму розвитку автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення у Володимирецькій територіальній громаді на 2026 – 2030 роки (далі – Програма), схвалену рішенням виконавчого комітету від 28 листопада 2025 року № 217 «Про схвалення Програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення у Володимирецькій територіальній громаді на 2026 - 2030 роки», що додається.

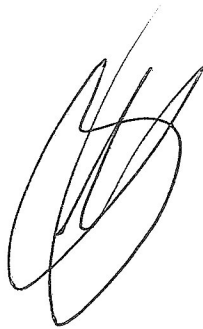
2. Відділу містобудування, архітектури, надзвичайних ситуацій, цивільного захисту населення та мобілізаційної роботи селищної ради подати Програму на затвердження селищній раді в установленому законодавством порядку.

3. Фінансовому відділу Володимирецької селищної ради, при формуванні та при внесенні змін до бюджету Володимирецької селищної територіальної громади на відповідні роки, передбачати видатки на реалізацію заходів Програми в межах наявних фінансових ресурсів.

4. Сектору комунікацій та цифрового розвитку Володимирецької селищної ради розмістити це рішення на офіційному вебсайті Володимирецької селищної ради.

5. Контроль за виконанням рішення доручити заступнику селищного голови Арсенію КОТОВИЧУ.

Селищний голова



Василь КОВЕНЬКО

СХВАЛЕНО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Рішення виконавчого комітету
28 листопада 2025 року № 217

Рішення селищної ради
12 грудня 2025 року № 2103

ПРОГРАМА

розвитку автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення у Володимирецькій територіальній громаді
на 2026 - 2030 роки

1. Паспорт Програми

Ініціатор розроблення Програми	Відділ містобудування, архітектури, надзвичайних ситуацій, цивільного захисту населення та мобілізаційної роботи Володимирецької селищної ради
Назва розпорядчого документа органу виконавчої влади, на підставі якого розроблено Програму	Бюджетний кодекс України, закони України «Про державне прогнозування та розроблення програм економічного і соціального розвитку України», «Про автомобільні дороги», «Про джерела фінансування дорожнього господарства України»
Розробник Програми	Відділ містобудування, архітектури, надзвичайних ситуацій, цивільного захисту населення та мобілізаційної роботи Володимирецької селищної ради
Головний розпорядник коштів	Володимирецька селищна рада Фінансовий відділ Володимирецької селищної ради
Відповідальний виконавець Програми	Володимирецька селищна рада Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Рівненській області; Департамент з питань будівництва та архітектури Рівненської обласної державної адміністрації
Термін реалізації Програми	2026- 2030 роки
Загальний обсяг фінансових ресурсів	35 000 000 грн.

2. Загальні положення

Мережа автомобільних доріг є невід'ємною частиною єдиної транспортної системи, що забезпечує роботу всіх галузей промисловості, сільського господарства та соціальний розвиток суспільства. Крім того, за допомогою автомобільних доріг забезпечується рівномірний наземний доступ до різних місць району, області, країни, а також безпечне та надійне переміщення людей і транспортування товарів із належною ефективністю. Автомобільні дороги є однією з підсистем економічної системи країни, суспільним продуктом і мають важливе значення.

Від стану автомобільних доріг залежать витрати на перевезення вантажів і пасажирів, рівень цін, певною мірою зайнятість населення та темпи розвитку економіки держави загалом. У свою чергу стан автомобільних доріг і темпи розвитку дорожньої галузі визначаються економічними можливостями та рівнем фінансування галузі дорожнього господарства.

Однак на сьогодні стан автомобільних доріг громади свідчить про певні труднощі, зумовлені недостатнім фінансуванням дорожньо-ремонтних робіт порівняно з нормативними потребами.

Програмою враховано вимоги Закону України «Про автомобільні дороги», пріоритетність розвитку автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення, визначено основні напрями розвитку мережі автомобільних доріг.

Мережа автомобільних доріг загального користування на території Володимирецької селищної територіальної громади станом на 01.01.2023 року становить 116,9 кілометра, із них:

дороги державного значення – 14,1 кілометра (додаток 1 до Програми);

дороги місцевого значення – 102,8 кілометра (додаток 2 до Програми).

Автомобільні дороги загального користування знаходяться в державній власності, з них: дороги державного значення перебувають у віданні Служби відновлення та розвитку інфраструктури у Рівненській області, місцевого значення – департаменту з питань будівництва та архітектури Рівненської обласної державної адміністрації.

3. Визначення проблематики

Мережу доріг загального користування в основному було сформовано у другій половині минулого століття, що не забезпечує на даний час безпеку руху автотранспорту з існуючим навантаженням на вісь. Міжремонтний строк спливає ще на початку століття. Через недотримання міжремонтних строків експлуатації та утримання автомобільних доріг, що спричинене недостатнім фінансуванням дорожньої галузі та високу інтенсивність руху великовагових транспортних засобів на дорогах загального користування спостерігається повна втрата несучої спроможності дорожнього одягу, яка пов'язана з низькою міцністю основи, а також невідповідністю міцності дорожніх конструкцій умовам руху транспорту.

Незадовільний стан автодоріг не забезпечує безпеку дорожнього руху, громадський транспорт не в змозі забезпечити перевезення пасажирів. Це

викликає обґрунтоване невдоволення мешканців громади та автоперевізників, які постійно користуються вказаними автодорогами, що також суттєво впливає на економічні показники району.

Екстрена та невідкладна медична допомога, пожежно-рятувальна та інші аварійні служби не в змозі вчасно надати допомогу, що призводить не тільки до матеріальних втрат, а й до людських жертв. Громадський транспорт, в тому числі і шкільні автобуси не можуть забезпечити перевезення пасажирів та учнів відповідно до затверджених графіків.

4. Мета програми

Метою Програми є відновлення і розвиток автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення для підвищення на них рівня безпеки руху, швидкості, комфортності та економічності перевезень.

5. Завдання та заходи Програми

Перелік завдань і заходів Програми наведено у додатку 3 до Програми.

Під час визначення конкретних завдань і заходів враховано їх взаємозв'язок, повноту та всебічність, узгодженість з іншими програмами.

У процесі реалізації завдань і заходів Програми щодо нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення має забезпечуватися гарантійний строк експлуатації таких об'єктів не менш як 10 років.

Завдання і заходи, передбачені Програмою, враховують потреби осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.

6. Очікувані результати, ефективність Програми

Виконання Програми дасть змогу забезпечити:

покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення за основними маршрутами, на під'їзних дорогах до центрів територіальних громад, територій та об'єктів природно-заповідного фонду загальнодержавного та місцевого значення;

нове будівництво і реконструкцію, капітальний та поточний середній ремонт автомобільних доріг згідно із сучасними європейськими стандартами з відповідною дорожньою інфраструктурою;

надходження додаткових коштів від розвитку автомобільного туризму;

більш широке використання експортного та логістичного потенціалу України;

зниження собівартості перевезення вантажів і пасажирів та збільшення прибутку на автомобільному транспорті у зв'язку з поліпшенням умов експлуатації автомобільного транспорту;

економію капітальних вкладень в автомобільний транспорт у зв'язку з підвищенням продуктивності роботи автомобільного транспорту через збільшення середньої швидкості руху на відремонтованих ділянках дороги;

зниження втрат від дорожньо-транспортних пригод, що трапляються через незадовільний стан автомобільних доріг;

економічний ефект від зменшення негативного впливу на навколишнє середовище;

стабільний попит на внутрішньому ринку на продукцію добувної та переробної промисловості, інших галузей економіки;

збільшення дохідної частини бюджетів усіх рівнів за рахунок повернення коштів у вигляді податків та обов'язкових платежів;

посилення контролю за якістю та фінансуванням доріг з боку користувачів;

зниження рівня суб'єктивного втручання в процес фінансування розвитку доріг;

створення умов для розвитку автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення відповідно до вимог європейських і світових стандартів;

фізичний доступ операторів телекомунікацій до об'єктів транспортної інфраструктури для прокладення телекомунікаційних мереж та створення інших типів спеціалізованої цифрової інфраструктури;

гарантійний строк експлуатації об'єктів нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення не менш як 10 років.

7. Обсяги та джерела фінансування

Джерелами фінансування є:

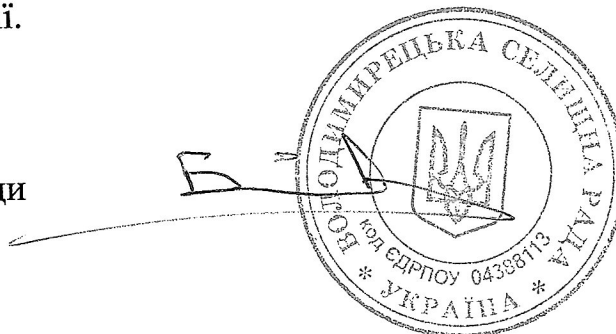
- Державний бюджет;
- бюджет Володимирецької селищної територіальної громади;
- добровільні внески юридичних та фізичних осіб, у тому числі іноземних, об'єднань громадян, міжнародних організацій тощо;
- інші надходження, що не суперечать законодавству України.

Головними розпорядниками коштів є Володимирецька селищна рада та фінансовий відділ Володимирецької селищної ради (в частині надання трансфертів іншим бюджетам).

Розпорядниками коштів нижчого рівня, одержувачами бюджетних коштів та замовниками робіт можуть бути:

- Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Рівненській області;
- департамент з питань будівництва та архітектури Рівненської обласної державної адміністрації.

Секретар селищної ради



Юрій БЛИЦИК

Додаток 1 до Програми

Перелік

автомобільних доріг загального користування державного значення

№	Індекси доріг	Найменування об'єкта та його місцезнаходження	Протяжність, кілометрів
Дороги загального користування державного значення			14,1
1	T-18-09	Переброди-Дубровиця-Володимирець-Суховоля км 79+540 - км 81+364 км 85+529 - км 97+790	14,1

Додаток 2 до Програми

Перелік

автомобільних доріг загального користування місцевого значення

№	Індекси доріг	Найменування об'єкта та його місцезнаходження	Протяжність, кілометрів
Дороги загального користування місцевого значення			102,8
1	O 180202	Володимирець – Антонівка км 0+000 – км 3+900	3,9
2	O 180203	Володимирець - Красносілля - Малі Телковичі км 0+000 – км 39+900	39,9
3	O 180204	Красносілля - Сопачів км 0+000 – км 10+800	10,8
4	O 180205	Чуддя - Лозки - Рафалівка км 0+000 – км 1+400	1,4
5	O 180207	Володимирець - Жовкині - В.Жолудськ - Рафалівка - Острів км 0+000 – км 7+700	7,7
6	O 180209	Степангород - Хиночі - Радижеве - Зелене км 0+000 – км 18+500	18,5
7	O 180210	Хиночі - Воронки км 0+000 – км 4+000	4,0
8	O 180211	Берестівка - / Т-18-09/ - Острівці км 0+000 – км 5+000	5,0
9	O 180212	/ O 180203 / - Бишляк км 0+000 – км 9+200	9,2
10	C 180207	Липне - / O 180204 / км 0+000 – км 2+400	2,4

ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ

з виконання програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення на 2026-2030 роки у Володимирецькій територіальній громаді

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника	Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, тис. гривень	У тому числі за роками			
							2026	2027	2028	2029
І. Поточний середній ремонт автомобільних доріг державного значення										
1. Поточний середній ремонт автомобільних доріг державного та місцевого значення	кілометрів	14,1	Поточний ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-18-09 Переброди-Дубровиця-Володимирець-Суховоля, км 79+540 - км 81+364 км 85+529 - км 97+790	Володимирецька селищна рада	Бюджет Володимирецької селищної територіальної громади	10000	2000	2000	2000	2000
ІІ. Експлуатаційне утримання										
1. Експлуатаційне утримання	кілометрів	102,8	Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення та штучних споруд на них у Вараському районі Рівненської області (протяжність 447,0 км)	Володимирецька селищна рада	Бюджет Володимирецької селищної територіальної громади, субвенції обласному бюджету з бюджету Володимирецької селищної територіальної громади	25000	5000	5000	5000	5000